### **ESCUELA DE POSGRADO NEWMAN**

# MAESTRÍA EN GESTIÓN MINERA Y AMBIENTAL



"Elaboración de una propuesta de mejora de gestión de riesgos en una organización de servicios mineros; caso: empresa Metcom M&S EIRL - 2022"

# Trabajo de Investigación para optar el Grado a Nombre de la Nación de:

Maestro en Gestión Minera y Ambiental

#### **Autor:**

Bach. Del Águila Romayna; Jean Frank

### Docente Guía:

Mg. Luis Enrique Espinoza Villalobos

TACNA - PERÚ

2022

"El texto final, datos, expresiones, opiniones y apreciaciones contenidas en este trabajo son de exclusiva responsabilidad del (los) autor (es)"

### **Dedicatoria**

Dedicado al padre Celestial por poner en nuestra vida a aquellas personas que fueron nuestro apoyo incondicional y compañía durante todo el periodo del master y darnos la oportunidad de seguir en el camino trazado en busca del lograr la maestría en Gestión minera y ambiental.

Dedicado a mis hijitos Sebastián André, Mateo Rony Augusto, esposa Shirley Mirian y a mi padre Augusto y madre Leonila que son el motivo principal para cerrar con éxito el presente trabajo de investigación.

### Agradecimiento

Agradecimiento principal a la Gerencia General de la empresa METCOM M&S E.I.R.L, Gerente de Operaciones, los colaboradores, por su predisposición y aportes en el crecimiento académico, laboral y humano. A nuestros asesores de la escuela de postgrado Neuman y jurados por hacer posible la culminación de la presente tesis.

A los que nos brindaron las facilidades en el desarrollo e investigación de esta tesis, que son los colaboradores de la empresa METCOM M&S E.I.R.L. sin ellos no hubiera sido posible realizarla.

Muchas gracias

### Índice

Dedicatoria	2
Agradecimiento	3
Índice	4
Índice de Tablas	8
Índice de Figuras	9
Índice de anexos	10
Resumen	11
Introducción	12
Capítulo I: Antecedentes del Estudio	14
1.1. Título del Tema	14
1.2. Planteamiento del Problema	14
1.3. Objetivos	16
1.3.1. Objetivo General	16
1.3.2. Objetivos Específicos	16
1.4. Justificación	17
1.4.1 Justificación Teórica	17
1.4.2. Justificación Metodológica	17
1.4.3. Justificación Práctica	18
1.5. Metodología	18
1.6. Definiciones	19
1.7. Alcances y Limitaciones	21
1.7.1. Alcances	21
1.7.1.1. Alcance Geográfico	22
1.7.2. Limitaciones	22
Capitulo II: Marco Teórico	23
2.1. Conceptualización de Tópicos Clave	
2.1.1. Gestión de Riesgos	
2.1.1.1. Principios	24

2.1.1.2. Marco de Referencia	27
2.1.1.3. Proceso	33
2.1.2. Gestión de Controles Críticos	40
2.1.2.1. Riesgo Crítico	41
2.1.2.2. Control Crítico	41
2.2. Importancia de los Tópicos Clave	42
2.2.1. Metodologías de Control de Riesgos	42
2.2.2. Metodología MORT	43
2.2.2.1. Análisis de Accidentes en la Metodología MORT	44
2.2.2.2. Investigaciones Previas de Metodología MORT	45
2.2.3. Metodología Tripod Beta	46
2.2.3.1. Análisis de Accidentes en la Metodología Tripod Beta	47
2.2.3.2. Investigaciones Previas de Metodología Tripod Beta	48
2.2.4. Metodología Bow Tie	49
2.2.4.1. Análisis de Riesgos en la Metodología Bow Tie	51
2.2.4.2. Investigaciones Previas de Metodología Bow Tie	52
2.3. Análisis Comparativo	53
2.4. Análisis Crítico de Bases Teóricas	55
2.4.1. Dificultad:	55
2.4.2. Orientación de Mejora Preventiva:	55
2.4.3. Enfoque Global de la Técnica:	56
2.4.4. Secuencia e Identificación de Barreras:	56
2.4.5. Análisis Crítico	57
Capitulo III: Marco Referencial	60
3.1. Reseña Histórica	60
3.2. Filosofía Organizacional	60
3.2.1. Misión	60
3.2.2. Visión	60
3.2.3. Sistema de Gestión de la Organización	61
3.2.3.1. Política de Calidad	61

3.2.3.2. Política de Seguridad y Salud Ocupacional	62
3.2.3.3. Política de Medio Ambiente	63
3.2.3.4. Política de Comunidades	64
3.2.3.5. Política para el Trabajador	65
3.3. Diseño Organizacional	65
3.4. Productos y/o Servicios	66
3.4.1. Fabricación Componentes Maquinaria Pesada	66
3.4.2. Reparación Estructural	67
3.4.3. Refrentado 6.0 / Mecanizado	67
3.4.4. Mantenimiento Planta Concentradora	68
3.4.5. Proyectos / Ingeniería	68
3.5. Diagnostico Organizacional	69
3.5.1. Fortalezas	69
3.5.2. Oportunidades	69
3.5.3. Debilidades	70
3.5.4. Amenazas	70
Capitulo IV: Resultados	72
4.1. Diagnostico Situacional	72
4.1.1. Determinación riesgos críticos e índices de seguridad	72
4.1.2. Correlación Índice de Accidentes e Incidentes en Riesgos Críticos	82
4.1.3 Contexto y Mapeo de Procesos	85
4.1.4. Identificación de Peligros	86
4.1.5. Análisis de los Riesgos	90
4.1.6. Riesgos Críticos e Impactos	93
4.1.7. Diagrama de Pareto Análisis de Incidentes en Riesgos Críticos	95
4.1.8. Incidentes en Riesgos Críticos por Tipo de Servicio	97
4.2. Diseño de la Mejora	99
4.2.1. Desglose de la adaptación del diseño de mejora	100
4.2.2. Justificación del diseño de mejora	101
4.2.3. Desarrollo del diseño de mejora	102

4.3. Mecanismos de Control	103
4.3.1. Mecanismos de Control de Incidentes en Riegos Críticos	103
4.3.2. Mecanismos de Control de Índices de Accidentes	108
4.4. Evaluación Económica de la Propuesta de Mejora de Gestión de Riesgos	3110
4.4.1. Costos de Implementación	110
4.4.2. Beneficios Económicos	110
4.4.3. Coeficiente Beneficio - Costo	111
Conclusiones	113
Anexos	115
Bibliografía	134

### Índice de Tablas

rabia il Analisis comparativo de ventajas, desventajas, tases y aplicación MORT	ეა
Гаbla 2 Análisis comparativo de ventajas, desventajas, fases y aplicación Tripod Be	ta.
	53
Tabla 3 Análisis comparativo de ventajas, desventajas, fases y aplicación Bow T	ie.
	54
Tabla 4 Análisis crítico de los atributos de las metodologías de gestión de riesgos.	56
Tabla 5 Correlación índice de frecuencia - incidentes en riesgos críticos	83
Tabla 6 Correlación índice de severidad - incidentes en riesgos críticos	84
Tabla 7 Correlación índice de accidentabilidad - incidentes en riesgos críticos	85
Tabla 8 Data de identificación de peligros eléctricos	86
Tabla 9 Data de identificación de peligros mecánicos	87
Tabla 10 Data de identificación de peligros fisicoquímicos	88
Tabla 11 Data de identificación de peligros humanos	89
Tabla 12 Data de identificación de peligros en métodos de trabajo	90
Tabla 13 Referencia de zonas de riesgo	91
Tabla 14 Lista de riesgos críticos	94
Tabla 15 Incidentes en riesgos críticos.	95
Tabla 16 Incidentes en riesgos críticos por tipo de servicio	97
Tabla 17 Ciclo Deming adaptable al diseño de mejora	99
Tabla 18 Programa de auditoría de controles críticos1	03
Tabla 19 Costos de implementación de la propuesta de mejora1	10

## Índice de Figuras

Figura 1 Principios de Gestión de Riesgos	24
Figura 2 Marco de Referencia de la Gestión de Riesgos	27
Figura 3 Proceso de la Gestión de Riesgos	33
Figura 4 Matriz de riesgos	41
Figura 5 Árbol de decisión para controles críticos	42
Figura 6 Diagrama inicial, metodología MORT	44
Figura 7 Relación suceso, concurrencia de un agente, objeto y factor causal	47
Figura 8 Diagrama de la metodología Bow Tie	50
Figura 9 Organigrama Metcom M&S E.I.R.L.	66
Figura 10 Índices de frecuencia e incidentes en riesgos críticos año 2019	73
Figura 11 Índices de severidad e incidentes en riesgos críticos año 2019	74
Figura 12 Índices de accidentabilidad e incidentes en riesgos críticos 2019	75
Figura 13 Índices de frecuencia e incidentes en riesgos críticos 2020	76
Figura 14 Índices de severidad e incidentes en riesgos críticos 2020	77
Figura 15 Índices de accidentabilidad e incidentes en riesgos críticos 2020	78
Figura 16 Índices de frecuencia e incidentes en riesgos críticos 2021	79
Figura 17 Índices de severidad e incidentes en riesgos críticos 2021	80
Figura 18 Índices de accidentabilidad e incidentes en riesgos críticos 2021	81
Figura 19 Formato matriz IPERC.	92
Figura 20 Diagrama de Pareto.	96
Figura 21 Número de incidentes en riesgos críticos por tipo de servicio Metcom	า M&S
EIRL	98
Figura 22 Desarrollo de las etapas del diseño de mejora	98

### Índice de anexos

Anexo 1 Índices de accidentes Metcom M&S E.I.R.L. 2019	115
Anexo 2 Índices de accidentes Metcom M&S E.I.R.L. 2020	116
Anexo 3 Índices de accidentes Metcom M&S E.I.R.L. 2021	117
Anexo 4 Difusión de Matriz EPPs por puesto de trabajo con riesgos críticos	118
Anexo 5 Plan de instrucción y cronograma del diseño de mejora	121
Anexo 6 Estándar de trabajos con izaje y manipulación de cargas	123
Anexo 7 Estándar de trabajos en altura	124
Anexo 8 Estándar de trabajos en caliente	127
Anexo 9 Índices de accidentes Metcom M&S E.I.R.L. 2022	133

#### Resumen

En la actualidad se evade un adecuado manejo de gestión de riesgos causados por las organizaciones de servicios mineros, surgen como una contradicción propia y peligrosa en la actividad extractiva de minerales. Tomando este contexto real que favorece al menoscabo paulatino de la seguridad por la ambigua gestión preventiva del riesgo, se formuló el presente estudio que tuvo como objetivo elaborar una propuesta de mejora de gestión de riesgos en la empresa Metcom M&S EIRL. El estudio empleó una metodología analítica de tipo exploratorio, habiéndose realizado un diagnóstico situacional en línea base, diseño de la propuesta de mejora, detalle de los mecanismos de control y evaluación económica de la propuesta de mejora.

Los resultados indican que la propuesta de mejora respecto a los índices de accidentes tienen una eficacia de 27.01%, 45.26% y 60.10% para los índices de frecuencia, severidad y accidentabilidad respectivamente, el estudio concluye estableciendo que los incidentes en riesgos críticos con los índices de accidentes, tienen relación positiva y directa a un nivel de significancia del 95%, validados con un R de Pearson de 0.349 con un p-valor de 0.037 para el índice de severidad y un R de Pearson de 0.361 con un p-valor de 0.031 para el índice de accidentabilidad.

#### Introducción

La acción preventiva del riesgo en el sector productivo minero ha sido y será incesantemente un reto para la gestión encargada de los mismos, lograr la conquista en la reducción de incidentes críticos de ninguna manera ha sido quehacer sencillo, requiere potencial técnico y liderazgo principalmente en las personas que afrontan ese desafío, para ello la gestión preventiva del riesgo aprovecha múltiples técnicas, habilidades, metodologías, protocolos estandarizados y procedimientos, cuyo análisis ayuda a elaborar una propuesta de mejora de gestión preventiva de riesgos en la empresa Metcom M&S EIRL en la que se llevó a cabo el presente trabajo.

No obstante, en este argumento aparece una pregunta significativa ¿Cómo así se lograría fijar auge real en el descenso de incidentes críticos? desafortunadamente la respuesta es que no hay un patrón de calculo que garantice su éxito; ante esta incertidumbre la alta gerencia de la organización decidió manejar la propuesta de mejora de gestión de riesgos; en ese sentido, se origina la necesidad de suministrar un modelo preventivo de gestión de riesgos críticos laborales en el contexto estratégico empresarial que comprenda la mejora continua de la gestión de seguridad y salud ocupacional en las empresas de servicios mineros por lo que el presente trabajo se desarrolló de la siguiente manera:

En el capítulo I se describe los antecedentes relacionados al estudio, en esta sección se expone el planteamiento del problema con la formulación del mismo, se

esboza el objetivo general y específicos, se aborda la justificación teórica, práctica y metodológica y la metodología de la propuesta empleada; así mismo, se detalla las limitaciones y alcance del estudio.

En el capítulo II se desarrolla el marco teórico, en esta sección se encuadra la pertinencia de la base teórica de la conceptualización e importancia de tópicos clave, análisis comparativo y crítico en los que se basa el estudio, con la presentación de la definición teoría selecta del tema de estudio.

El capítulo III está referido al marco referencial de la reseña histórica, filosofía y sistema de gestión organizacional para el sector de servicios mineros, tomando como actor al diseño que intercede en la problemática para diagnosticar en este contexto la real situación de la empresa.

El capítulo IV contempla los resultados, en esta sección se muestra las fases previas internas y externas de diagnóstico, así como la preparación del diseño de mejora, mecanismos de control y las perspectivas económicas.

Finalmente, se presenta detalladamente las conclusiones pertinentes en la preparación del caso del presente estudio.