

ESCUELA DE POSTGRADO NEUMANN

MAESTRÍA EN
ADMINISTRACIÓN DE NEGOCIOS



“Impacto de la inversión pública en infraestructura vial en el crecimiento económico peruano, 2007-2016”

**Trabajo de Investigación
para optar el Grado a Nombre de la Nación de:**

Maestro en
Administración de Negocios

Autor:

Bach. Palacios Tovar, Carlos Arturo

Docente Guía:

Mg. Moscoso Zegarra, Giomar Walter

TACNA – PERÚ

2021

“El texto final, datos, expresiones, opiniones y apreciaciones contenidas en este trabajo es de exclusiva responsabilidad del autor”.

AGRADECIMIENTOS

A mis Padres Angélica y Arturo, por brindarme a lo largo de mi vida su apoyo;
gracias mami, gracias papi.

INDICE

RESUMEN	8
ABSTRACT	9
INTRODUCCIÓN	10
CAPÍTULO I: ANTECEDENTES DEL ESTUDIO	12
1.1. Planteamiento del Problema	12
1.2. Formulación del problema	17
1.2.1. Problema general.....	17
1.2.2. Problemas específicos.....	17
1.3. Hipótesis de la Investigación	17
1.3.1. Hipótesis General.	17
1.3.2. Hipótesis Específicas.....	17
1.4. Objetivos	18
1.4.1. Objetivo General.	18
1.4.2. Objetivos Específicos.....	18
1.5. Justificación Teórica	18
1.6. Justificación Práctica	19
1.7. Metodología de la Investigación	19
1.8. Técnica de Recolección de Datos	20
1.9. Alcances y limitaciones	20
CAPITULO II: MARCO TEORICO	22
2.1 Marco Filosófico o Epistemológico de la Investigación	22
2.2. Antecedentes de la Investigación	23
2.2.1. A nivel internacional.....	23
2.2.2. Antecedentes del entorno nacional.....	25
2.3. Bases Teóricas	53
2.3.1. El problema del crecimiento regional desigual.....	55
2.3.2. Impacto de la inversión pública en infraestructura de transporte	57
2.3.3. Particularidades de inversión en obras públicas	59
2.3.4. Inversión pública en Infraestructura de transportes y Crecimiento Económico.	60
2.4. Marco Legal y Marco Conceptual	63

2.4.1. Marco Legal.....	63
2.4.2 Marco Conceptual.....	68
2.5. Hipótesis.....	71
2.5.1. Hipótesis General.....	71
2.5.2. Hipótesis Específicas.....	71
2.6. Identificación de las Variables.....	72
2.7. Operacionalización de las Variables.....	72
2.8. Matriz de Consistencia.....	73
CAPITULO III: MARCO REFERENCIAL.....	74
3.1. Organización.....	74
3.1.1 Reseña de la Organización.....	74
3.1.2 Sector Público.....	76
3.1.3. Análisis del Sector.....	78
CAPITULO IV: RESULTADOS.....	79
4.1. Población de Estudio.....	79
4.2. Tamaño de la Muestra.....	79
4.3. Selección de la Muestra.....	79
4.4. Análisis e Interpretación de la Información.....	79
4.5. Presentación de los Resultados.....	80
4.5.1. Prueba Hipótesis.....	88
4.5.2. Estimación del modelo econométrico.....	91
CONCLUSIONES.....	95
RECOMENDACIONES.....	98
REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS.....	99
ANEXOS.....	104
Anexo N° 01.....	105
Anexo N° 02.....	109
Anexo N° 03.....	112
Anexo N° 04.....	115
Anexo N° 05.....	117

INDICE DE TABLAS

Tabla 1: APRECIACIÓN DE LAS EXIGENCIAS DE INVERSIÓN GUBERNAMENTAL EN INFRAESTRUCTURAS VIALES EN EL TERRITORIO PERUANO.....	36
Tabla 2: RED VIAL NACIONAL: TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA SEGÚN DEPARTAMENTOS, JUL. 2016	49
Tabla 3: RED VIAL NACIONAL POR PERIODOS.....	49
Tabla 4: RED VIAL NACIONAL POR PERIODOS SEGÚN DEPARTAMENTOS	50
Tabla 5: RVN PROGRAMADA: TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA SEGÚN DEPARTAMENTOS AL 2017	50
Tabla 6: RVN PROGRAMADA: TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA SEGÚN EJE VIAL AL 2017	51
Tabla 7: RED VIAL NACIONAL PROGRAMADA, JUL. 2016	51
Tabla 8: INTERVENCIONES EN LA RED VIAL NACIONAL 2001 – 2017	51
Tabla 9: OPERACIONALIZACIÓN DE LAS VARIABLES.....	72
Tabla 10: EFECTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA EN LAS INFRAESTRUCTURAS VIALES SOBRE EL CRECIMIENTO DE LA ECONOMÍA PERUANA ENTRE LOS AÑOS 2007 Y 2016.....	73
Tabla 11: ESTADÍSTICOS DE LA INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE POR AÑO (MILLONES DE SOLES)	84
Tabla 12: COMPORTAMIENTO PROMEDIO PRODUCTO BRUTO INTERNO DE LAS REGIONES, 2007 -2016 (MILLONES DE SOLES)	86
Tabla 13: PRUEBA DE HIPÓTESIS PARA LA INVERSIÓN PÚBLICA EN TRANSPORTE	89
Tabla 14: PRUEBA DE HIPÓTESIS PARA LOS CRÉDITOS DIRECTOS DE LA BANCA MÚLTIPLE	90
Tabla 15: PRUEBA DE HIPÓTESIS PARA EL GASTO PÚBLICO EN EDUCACIÓN.....	90
Tabla 16: PRUEBA DE HIPÓTESIS PARA LA TASA DE CRECIMIENTO POBLACIONAL	91
Tabla 17: ESTIMACIÓN DEL MODELO PANEL DE EFECTOS FIJOS, ALEATORIOS Y PRUEBA DE HAUSMAN	92

INDICE DE FIGURAS

Figura 1: Crecimiento del PIB (% anual) – PERÚ.	38
Figura 2: Inflación, relación de deflación del PIB (% anual) - PERÚ	38
Figura 3: PIB (US\$ a valores actuales) - PERÚ	39
Figura 4: PIB per cápita (US\$ a valores actuales) - PERÚ	39
Figura 5: PIB per cápita, PPA (\$ a valores internacionales actuales) - PERÚ	40
Figura 6: Crecimiento del PIB (% anual) – América Latina y el Caribe	40
Figura 7: PIB per cápita (US\$ a precios actuales) – América Latina y el Caribe	41
Figura 8: PIB, según Departamento 2014	44
Figura 9: Tasa de Crecimiento del PIB, según Departamento 2007-2014	45
Figura 10: Organigrama del Sector Público Nacional.....	76
Figura 11: Comportamiento promedio de la inversión pública en infraestructura de transporte en las regiones, 2007-2016 (Millones de soles)	85
Figura 12: Comportamiento de la inversión pública en infraestructura de transporte en las regiones, 2007-2016 (Millones de soles)	85
Figura 13: Comportamiento promedio del Producto Bruto Interno de las regiones, 2007-2016 (Miles de soles, base 2007).....	87
Figura 14: Comportamiento del Producto Bruto Interno de las regiones, 2007- 2016 (Millones de soles, base 2007).....	87
Figura 15: Prueba de Spearman	88

RESUMEN

La presente investigación está respaldada por el crecimiento económico presentado en el país en los últimos, mediante esta investigación se busca dar respuesta a las incógnitas correspondiente a la influencia del gasto público productivo, el cual está representado en el término conocido como inversión pública; y del mismo se busca establecer si con respecto con la inversión privada funcionan como sustitutos, o complementarios, o si en otro caso se implantan sobre diferentes modelos macroeconómicos considerando su crecimiento, ya sea uno autónomo al otro, como se ha intentado reflejar en el presente tema, de modo que el IMPACTO DE LA INVERSION PÚBLICA EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL CRECIMIENTO ECONÓMICO PERUANO, EN LOS AÑOS 2007 Y 2016.

Del mismo modo se busca determinar cuál es el impacto que representa el gasto público productivo dentro el desarrollo económico peruano a largo plazo y cuál es su relación directa con respecto a dicho gasto público productivo, desde la perspectiva de la inversión pública; considerándola como esencial para la toma de decisiones en cuanto a inversión, de origen pública o privada como creadores de patrimonio, y el capital, económicamente hablando.

Estudios anteriores avalan la influencia generada por la Inversión Pública dentro del sector de Infraestructura Vial como un aspecto afirmativo y fundamental para el desarrollo económico del Perú. Y si hablamos de crecimiento económico, este tipo de inversiones permite incentivar e involucrar diferentes áreas del sector público, con la intención de generar una evolución totalmente sostenible.

Finalmente, es aconsejable realizar un nuevo trabajo investigativo ligado a establecer los diferentes aspectos positivos presentes en la población como resultado de la ejecución de proyectos de inversión en infraestructura vial en los últimos años.

Palabras clave: impacto económico, crecimiento, economía, inversión pública, inversión privada, gasto público, infraestructura vial.

ABSTRACT

This research is supported by the economic growth presented in the country in the last, through this research it is sought to answer the unknowns corresponding to the influence of productive public spending, which is represented in the term known as public investment; and it seeks to establish if with respect to private investment they function as substitutes, or complementary, or if in another case they are implanted on different macroeconomic models considering their growth, either one autonomous from the other, as it has been tried to reflect in the present subject, so that the **IMPACT OF PUBLIC INVESTMENT ON ROAD INFRASTRUCTURE ON PERUVIAN ECONOMIC GROWTH, IN THE YEARS 2007 AND 2016.**

In the same way, it seeks to determine what is the impact that productive public spending represents within Peruvian economic development in the long term and what is its direct relationship with respect to said productive public spending, from the perspective of public investment; considering it as essential for decision-making in terms of investment, of public or private origin as creators of heritage, and capital, economically speaking.

Previous studies support the influence generated by Public Investment within the Road Infrastructure sector as an affirmative and fundamental aspect for the economic development of Peru. And if we talk about economic growth, this type of investment allows to encourage and involve different areas of the public sector, with the intention of generating a totally sustainable evolution.

Finally, it is advisable to carry out a new investigative work linked to establishing the different positive aspects present in the population as a result of the execution of investment projects in road infrastructure in recent years.

Keywords: economic impact, growth, economy, public investment, private investment, public spending, road infrastructure.

INTRODUCCIÓN

A lo largo de la evolución de la humanidad las vías de comunicación han jugado un papel fundamental para llegar hasta la actualidad, al principio las redes de comunicación se basaban solamente en pequeños caminos que cubrían largas distancias por donde se debía transitar a pie, a medida que el hombre va evolucionado y en busca de mejoras y para facilitar su estilo de vida se originó la domesticación de animales con el fin de poder transportar cargas más pesadas, a este punto las vías de comunicación seguían siendo solo caminos, luego la invención de la rueda, permitió la creación de carretas que contribuyeron al transporte de mercancías pero que a su vez, influyó a que las vías fuesen ampliadas.

De este modo la evolución de la humanidad, las vías y los medios de transporte fue evolucionando hasta la actualidad, donde las vías de comunicación, ya sean carreteras o caminos, permiten conectar un sinnúmero de ciudades, pueblos y caseríos que de un modo u otro aportan al desarrollo de las diferentes regiones.

En el Perú, en tiempos incaicos existía una red de caminos que se conocen como los caminos del inca, dicha red de caminos permitió la conexión de todas las regiones del imperio, que en su mayoría solo puede ser recorrido a pie o a caballo, debido a las condiciones topográficas de la zona, aun así, permitió tener conexión hasta con las regiones más lejanas.

En la actualidad en el Perú existe una vasta red de carreteras y caminos que pueden ser transitados por vehículos y que permiten la comunicación entre las diferentes zonas del país, aunque es necesario considerar que no todas son carreteras con óptimas condiciones para su transitabilidad, debido a diferentes factores.

Es de conocimiento nacional el papel que presenta el estado por medio de la inversión pública, al proporcionar las condiciones que permitan el crecimiento sostenible a largo plazo. Las vías de comunicación son un bien nacional de carácter público por lo que su mantenimiento y rehabilitación es un deber estatal, en este punto se debe destacar que los recursos económicos siempre

representaran un recurso escaso, en el ámbito gubernamental no es diferentes, son muchas problemáticas por atacar y lo que se busca siempre es aprovechar al máximo los recursos disponibles.

De esta manera, se puede establecer que la importancia que tiene la inversión pública nace de la necesidad por mejorar las fallas que se presenten y que de manera directa están afectando el pleno desenvolvimiento de la economía a nivel nacional y consecutivamente a nivel regional; las soluciones propuestas siempre irán ligadas a dar producir el bienestar de los pobladores y beneficiar la comunicación, producción regional y potenciar la economía.

La presente investigación está organizada y presentada en capítulos, siendo un total de cuatro, dentro de los cuales aborda y se describe de manera ordenada el problema de estudio.

Dentro del primer capítulo, Antecedentes del Estudio; se encuentra detallada toda la problemática existente dentro de un marco general, que abarca la situación económica y social a través de los diferentes años de manera general como país y específica en cada región. Además, se presentan las hipótesis, los objetivos planteados para esta investigación y la justificación.

Dentro del segundo capítulo, marco teórico; corresponde a toda la revisión documental realizada con el fin de proporcionar el óptimo desarrollo de la presente investigación abordando el contexto de inversión pública dentro del desarrollo y crecimiento económico.

Dentro del capítulo III, marco referencial, se hace la descripción detallada del sector en el que se estará desarrollando el presente estudio.

Posteriormente, encontraremos el cuarto capítulo, Resultados, en el que se establece la población y la muestra del proyecto de investigación, y la presentación de los resultados obtenidos de acuerdo al modelo empleado.